

بررسی تأثیر استفاده از انواع غشاء های پلیمری و شرایط عملکردی بر پیل سوختی غشاء پلیمری در یک سیستم برق (UPS) پشتیبان

بهاره السادات توکلی مهرآبادی^۱، رامین روشنده^{*۲}

تاریخ دریافت مقاله:
۱۳۹۰/۱/۱۵

تاریخ پذیرش مقاله:
۱۳۹۰/۴/۲۰

چکیده:

باتوجه به نیاز روز افزون بشر به انرژی حرارتی و کاهش منابع انرژی فسیلی در جهان، نیاز به استفاده از انرژی های نو مورد توجه جدی قرار گرفته است. در این راستا انرژی خورشیدی در جهت تأمین قسمتی از انرژی مورد نیاز جوامع بشری در آینده در اولویت قرار دارد. استفاده از کلکتورهای خورشیدی بدون شیشه با صفحه جاذب مشبک بدلیل راندمان بالا و هزینه‌ی کم یکی از راه های تأمین انرژی در زمینه گرمایش هوای مورد نیاز فضاهای بزرگ مانند کارخانجات و کارگاه ها و همچنین در خشک کردن محصولات کشاورزی است. در این پژوهش عملکرد حرارتی این کلکتورها که در فضای باز نصب می شوند و در معرض مستقیم تابش خورشید و وزش باد می باشند مورد بررسی قرار گرفته است. با فرض وزش باد در راستای عمود بر صفحه کارایی حرارتی صفحات جاذب با جنس های مختلف و میزان تخلخل متفاوت در چند حالت سرعت و مکش جریان مورد بررسی قرار گرفته شده است. با توجه به آنالیزهای تحلیلی صورت گرفته ابتدا عوامل موثر بر کارایی حرارتی این کلکتورها مشخص گردید و در ادامه تاثیر هر عامل بر کارایی حرارتی این کلکتورها مورد بررسی قرار گرفته است. همچنین انتقال حرارت از پشت صفحه که در اکثر تحقیقات گذشته مورد محاسبه واقع نمی گردید، لحاظ شده است. نتایج نشان می دهد که رفتار کلی این صفحات و کارایی حرارتی آنها تحت تاثیر پارامترهای مشخص شده تا حدود قابل ملاحظه ای مشابه به حالت وزش باد بصورت جریان موازی با صفحه بوده و تنها در برخی موارد اختلافاتی مشاهده شده است.

کلمات کلیدی:

سیستم برق پشتیبان،
پیل سوختی، غشاء پلیمری،
دل سازی، محتوای آب

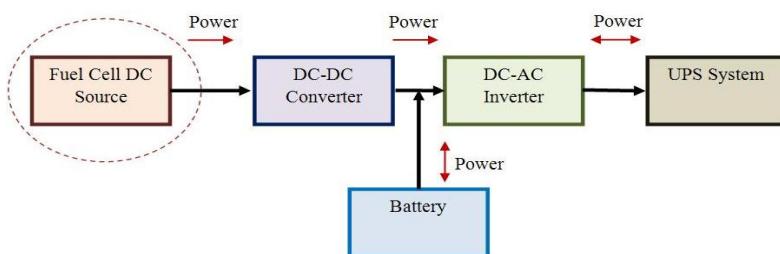
(۱) دانشجوی دانشگاه صنعتی شریف، دانشکده مهندسی انرژی

(۲) استاد دانشگاه صنعتی شریف، دانشکده مهندسی انرژی

* نویسنده مسئول

مقدمه

پیل سوختی غشاء پلیمری یک مولد توان است که انرژی شیمیایی هیدروژن و اکسیژن را به طور مستقیم و بدون واسطه به انرژی الکتریکی تبدیل می‌کند. کارایی بالا و عدم نشر آلودگی‌های زیست محیطی، منجر به معرفی پیل‌های سوختی غشاء پلیمری به عنوان نسل جدیدی از وسایل مولد توان گشته است [۱۶]. از جمله مهمترین فواید استفاده از پیل‌های سوختی غشاء پلیمری می‌توان به دمای عملیاتی کم، انعطاف پذیری بالا نسبت به استفاده از منابع تجدیدپذیر انرژی و تولید دانسیته توان بالا و قابل مقایسه با موتورهای احتراق داخلی اشاره نمود [۶]. با توجه به فواید ذکر شده، این فناوری قابلیت استفاده در کاربردهای قابل حمل، صنایع نیروگاهی و حمل و نقل را دارا می‌باشد. پیشرفت‌های اخیر در زمینه پیل‌های سوختی دریچه جدیدی را برای این فناوری برای کاربرد در سیستم‌های برق پشتیبان باز کرده است. سیستم برق پشتیبان دستگاهی است که با قرارگیری بین برق شهر و مصرف کننده به هنگام بروز مشکل در برق شهر با بهره‌گیری از توان مولدهای متصل به آن تا رفع مشکل، جایگزین برق شهر می‌گردد [۱۲]. طراحی یک سیستم برق پشتیبان با استفاده از فناوری پیل سوختی در شکل (۱) نشان داده شده است.



شکل ۱: سیستم برق پشتیبان

در این مقاله، تأثیر انواع غشاء و شرایط عملکردی بر پیل سوختی غشاء پلیمری به منظور تأمین توان سیستم برق پشتیبان برای تامین توان یک کیلوواتی سرور کامپیوتر و مرکز تلفن پژوهشکده انرژی شریف مورد توجه قرار گرفته است. در جدول (۱) مشخصات مجموعه پیل سوختی مورد نظر آورده شده است.

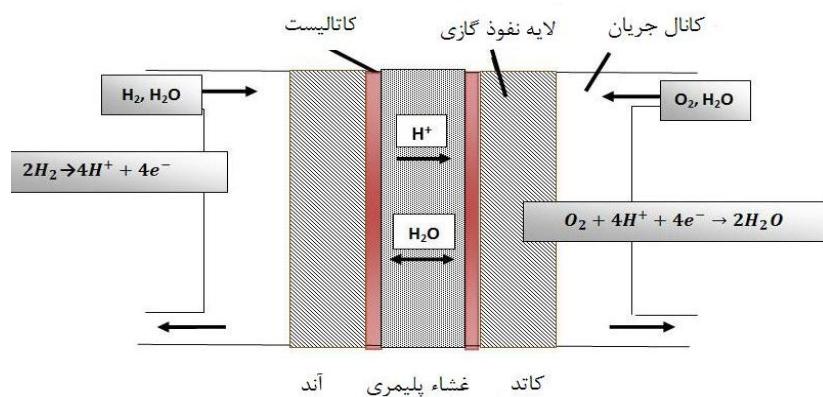
جدول ۱: مشخصات مجموعه پیل سوختی

پارامتر	مقدار	واحد
توان الکتریکی	۱	kW
تعداد تک سل	۱۰	-
سطح مؤثر سل	۱۰۰	Cm ²

یک پیل سوختی غشاء پلیمری شامل دو الکترود آند و کاتد و یک غشاء پلیمری می باشد. هر الکترود به سه قسمت کanal های عبور جریان، لایه های نفوذ گازی و سطح کاتالیست تقسیم می شود. هیدروژن در قسمت آند وارد شده و پس از عبور از لایه نفوذ گازی در سطح کاتالیست بر اساس واکنش زیر اکسید می گردد.



پروتون های تولیدی از غشاء پلیمری عبور کرده و به سمت کاتد حرکت می کنند. الکترون ها نیز از مدار خارجی جریان می یابند. گاز اکسیژن در قسمت کاتد وارد شده و پس از عبور از لایه نفوذ گازی در لایه کاتالیستی با پروتون های عبوری از غشاء واکنش داده و آب تولید می کند.



شکل ۲: شماتیک تک سل پیل سوختی

واکنش کلی پیل سوختی به صورت زیر می باشد.



از مهمترین اجزای تشکیل دهنده ی پیل سوختی غشاء پلیمری تبادل یون می باشد. غشای پلیمری در پیل سوختی دو وظیفه عمده بر عهده دارد، اول جداسازی سوخت و اکسید کننده و دوم انتقال یون های هیدروژن از آند به سمت کاتد. با توجه به آنکه هدایت یون های پروتون برعهده ی غشاء پلیمری می باشد، لذا افت اهمی و به دنبال آن عملکرد پیل سوختی وابستگی سیار زیادی به عملکرد غشاء پلیمری دارد.

فرضیات مدل

فرضیات مورد استفاده در این در مقاله جهت ساده سازی معادلات به صورت زیر می باشد:

- ۱- عملکرد پیل سوختی در شرایط پایدار بررسی می شود.
- ۲- معادلات به صورت تک فاز و تک جزیی حل می شوند.

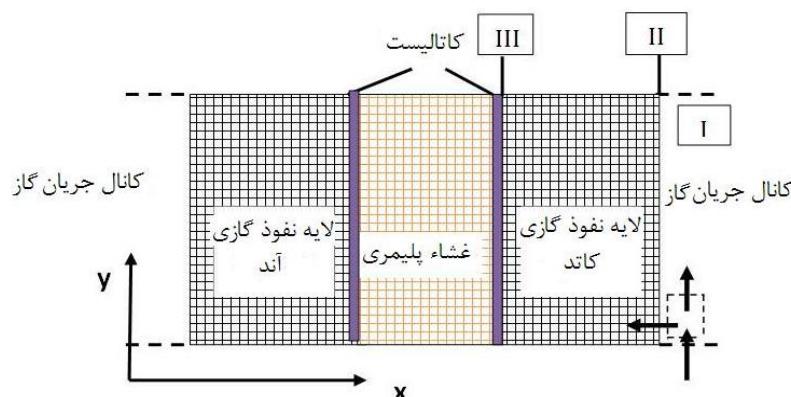
- عملکرد پیل در شرایط دما ثابت فرض می شود[۳].
- گازها با توجه به فشار و دمای عملکردی به عنوان گاز کامل تراکم ناپذیر فرض می شوند[۲،۳].
- از ضخامت لایه کاتالیستی صرف نظر می شود. لایه کاتالیستی به صورت یک سطح تماس بین غشا و لایه نفوذ گازی در نظر گرفته می شود[۲].

از نفوذ پذیری غشا نسبت به گازهای واکنش دهنده صرف نظر می شود[۱].

شکل(۲) محدوده عملکردی پیل سوختی را نشان می دهد.

معادلات

هدف از انجام این پژوهه بررسی عملکرد سیستم پیل سوختی است که بدین منظور باید منحنی قطبیدگی تک سل پیل سوختی بdst آید. در همین راستا باید ولتاژ پیل سوختی و دانسیته جریان آن بdst آید.



شکل ۲: محدوده عملکردی مدل‌سازی

ولتاژ پیل سوختی از رابطه (۴) بdst می آید [۷]

$$V = V_{oc} - \eta_{act} - \eta_{conc} - \eta_{ohm} \quad (4)$$

$$V_{oc} = \frac{RT}{4F} \ln(P_{H_2}^2 P_{O_2}) \quad (5)$$

دانسیته جریان متوسط پیل از انتگرال گیری بر روی دانسیته جریان‌های محلی در سطح الکترود بdst می آید.

$$I_{ave} = \left(\frac{1}{L}\right) \int_0^L j(y) dy \quad (6)$$

افت پتانسیل ناشی از غلظت از رابطه (۷) بdst می آید [۱۴].

$$\eta_{\text{conc}} = \frac{RT}{2F} \ln\left(1 - \frac{j}{j_L}\right) \quad (7)$$

$$j_L = \frac{2FD_{O_2}C_{O_2}}{\delta_{\text{GDL}}} \quad (8)$$

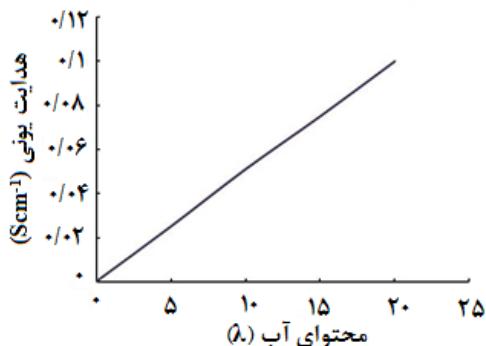
افت پتانسیل در غشاء بدلیل مقاومت غشاء در برابر عبور یون‌ها می‌باشد و از رابطه زیر بدست می‌آید [۳].

$$\nabla \cdot (\sigma(\lambda) \cdot \nabla \varphi) = 0 \quad (9)$$

φ پتانسیل الکتریکی و (λ) هدایت یونی غشاء می‌باشد. برای حل توزیع پتانسیل در غشاء، پتانسیل یونی در مرز غشاء / کاتالیست آند به صورت یکنواخت برابر صفر در نظر گرفته شده و در لایه مرزی غشاء / کاتالیست کاتد یک شار منفی برابر مصرف پروتون‌ها در لایه کاتالیستی مشخص شده است [۴]. در سطح غشاء / کاتالیست کاتد بر اساس قانون اهم رابطه‌ی (۱۰) برقرار است [۱۵].

$$\frac{d\varphi}{dy} = \left(\frac{j(y)}{\sigma_c} \right) \quad (10)$$

۵ هدایت پروتونی غشاء می‌باشد که به ماهیت غشاء مورد بررسی وابسته است. برای مثال در مورد دو غشای نافیون و گریسلکت این پارامتر وابستگی شدیدی به محتوای آب در غشاء دارد. شکل (۴) این وابستگی را نشان می‌دهد. هدایت پروتونی این غشاء‌ها به ترتیب از روابط (۱۱) و (۱۲) بدست می‌آید [۳]:



شکل ۴؛ وابستگی هدایت یونی به محتوای آب در غشاء

در مورد غشاء پلی بنزیمیدازول این وابستگی به آب وجود ندارد و تنها تابعی از دما و پارامترهای فیزیکی غشاء می‌باشد. هدایت پروتونی پلی بنزیمیدازول از رابطه‌ی (۱۳) بدست می‌آید.

$$\sigma(\lambda, T) = (0/005139\lambda - 0/00326)\exp\left[1268\left(\frac{1}{303} - \frac{1}{T}\right)\right] \quad (11)$$

$$\sigma(\lambda, T) = \frac{1}{2} \times (0/005139\lambda - 0/00326)\exp\left[1268\left(\frac{1}{303} - \frac{1}{T}\right)\right] \quad (12)$$

$$\sigma(X, T) = \frac{100}{T} \exp\left[8/0219 - \left(\frac{2605/6 - 70/1X}{T}\right)\right] \quad (13)$$

λ محتوای آب در غشاء می باشد و براساس رابطه (۱۴) به ضریب فعالیت آب وابسته است [۷].

$$\lambda = 14a_{H_2O} \quad \text{for } 0 < a_{H_2O} \leq 1 \quad (14)$$

$$\lambda = 12/6 + 1/4a_{H_2O} \quad \text{for } 1 < a_{H_2O} \leq 3 \quad (15)$$

همچنین ضریب فعالیت آب به صورت زیر تعریف می شود [۲، ۱۵]:

$$a_{H_2O} = X_{H_2O} P / P_{\text{sat}} \quad (16)$$

فشار بخار اشباع آب تابعی از دمای پیل است و از رابطه (۱۷) بدست می آید [۷، ۶].

$$\log P_w^{\text{sat}} = -2/1794 + 0/02953T - 9/1837 \times 10^{-5}(T)^2 + 1/4454 \times 10^{-7}(T)^3 \quad (17)$$

در رابطه (۱۷) T دما بر حسب درجه ی سانتی گراد می باشد. و در رابطه (۱۶) X_{H_2O} جزء مولی اکسیژن در مرز غشاء/آند و غشاء/کاتد می باشد. به منظور محاسبه این پارامتر باید معادلات انتقال جرم مربوط به آب در لایه های نفوذ گازی و غشاء پلیمری مورد بررسی قرار گیرد.

در لایه نفوذ گازی انتقال جرم بر اساس قانون فیک به صورت زیر می باشد:

$$N_i = -D_{H_2O}^{eff} \nabla C_{H_2O} \quad (18)$$

شرطیت مرزی برای حل این معادله در لایه نفوذ گازی آند/سطح کاتالیست به صورت زیر می باشد:

$$N_{H_2O}^{\text{ACL}} = \beta j / 2F \quad (19)$$

و برای لایه نفوذ گازی کاتد/کاتالیست روابط زیر برقرار است:

$$N_{H_2O}^{\text{CCL}} = (1 + \beta)j / 2F \quad (20)$$

ثابت فارادی و β نسبت شار آب عبوری از غشاء به شار پروتون ها می باشد و به صورت زیر تعریف می شود:

$$\beta = \frac{N_{H_2O}^m}{\frac{j}{2F}} \quad (21)$$

انتقال آب در غشاء ناشی از سه پدیده‌ی کشش الکترواسمتیک، نفوذ و جابجایی می‌باشد. انتقال آب در غشاء به صورت زیر تعریف می‌شود:

$$\nabla \cdot N_{\text{drag}} + \nabla N_{\text{conv}} + \nabla N_{\text{diff}} = 0 \quad (22)$$

شار مولی آب در غشاء ناشی از پدیده کشش الکترو اسمتیک می‌باشد و از رابطه‌ی (۲۳) بدست می‌آید. شار مولی آب ناشی از نفوذ است و همان طور که در رابطه‌ی (۲۴) نشان داده شده است از قانون فیک تعیین می‌کند. شار مولی آب در اثر پدیده جابجایی می‌باشد و از رابطه‌ی (۲۵) محاسبه می‌گردد:

$$\nabla \cdot N_{\text{drag}} = \frac{n_d J}{F} \quad (23)$$

$$\nabla N_{\text{diff}} = -D_w^{\text{PEM}} \nabla C_w^{\text{PEM}} \quad (24)$$

$$\nabla N_{\text{conv}} = U C_w^{\text{PEM}} \quad (25)$$

U سرعت توده سیال است و از قانون دارسی بدست می‌آید:

$$U = -k_m \nabla P / \mu \quad (26)$$

D_w^{PEM} و C_w^{PEM} به ترتیب ضریب کشش الکترواسمتیک آب در غشاء، ضریب نفوذ آب و غلظت آب در غشاء می‌باشد و از روابط (۲۷)، (۲۸) و (۳۰) محاسبه می‌گردند [۹، ۱۵].

$$n_d = 2/5\lambda /_{22} \quad (27)$$

$$\frac{D_w^{\text{PEM}}}{D_T} = \begin{cases} 1 & \lambda < 2 \\ 1 + 2(\lambda - 2) & 2 < \lambda < 3 \\ 3 - 1/38(\lambda - 3) & 3 < \lambda < 4 \\ 2/563 - 0/33\lambda + 0/0264\lambda^2 - 0/00067\lambda^3/4 & \lambda > 4 \end{cases} \quad (28)$$

$$D_T = 10^{-10} \exp \left[2416 \left(\frac{1}{303} - \frac{1}{T} \right) \right] \quad (29)$$

$$C_w = \frac{\rho_m^{\text{dry}} \lambda}{M_m(1 + s\lambda)} \quad (30)$$

به منظور محاسبه‌ی دانسیته جریان محلی از رابطه‌ی باتر والمر استفاده می‌گردد. در این مقاله افت پتانسیل فعال سازی به عنوان ورودی می‌باشد و با توجه به تغییرات غلظت اکسیژن در طول کانال، دانسیته جریان تولید شده در راستای ۷ متفاوت خواهد بود. لایه کاتالیستی در این مقاله به صورت یک سطح نازک در نظر گرفته شده است و دانسیته جریان تولیدی بر روی لایه کاتالیستی از رابطه (۳۱) بدست می‌آید.

$$j(y) = j_0^{\text{ref}} \frac{C_{O_2}^{\text{ccl}}(y)}{C_{O_2}^{\text{ref}}} \exp\left(\frac{4\alpha F \eta_c}{RT}\right) \quad (31)$$

در این معادله عبارت j چگالی جریان الکتریکی محلی تولیدی در کاتد می‌باشد. پارامتر j_0^{ref} به عنوان چگالی جریان تبادلی شناخته می‌شوند. تعییر فیزیکی این پارامتر چگالی تبادلی جریان واکنشگرها بر روی الکترود در وضعیت تعادل واکنش شیمیایی است. $C_{O_2}^{\text{ccl}}(y)$ غلظت محلی اکسیژن بر روی لایه کاتالیستی می‌باشد. میزان اکسیژن مصرف شده بر اثر واکنش الکتروشیمیایی باید از طریق نفوذ از لایه نفوذ گازی فراهم گردد. شار نفوذ اکسیژن در لایه نفوذ گازی از رابطه (۳۲) بدست می‌آید.

$$N_i = -D_{O_2}^{\text{eff}} \nabla C_{O_2} \quad (32)$$

میزان اکسیژن مصرفی در مرز غشاء/کاتالیست کاتد از رابطه (۳۳) بدست می‌آید.

$$N_{O_2}^{\text{CCL}} = j / 4F \quad (33)$$

شار اکسیژن عبوری از لایه نفوذ گازی برابر شار اکسیژنی است که توسط مکانیسم جابجایی بین کanal جریان و سطح لایه نفوذ گازی انتقال می‌یابد.

$$N_{O_2}^{\text{conv}} = N_{O_2}^{\text{CCL}} = N_{O_2}^{\text{GDL}} \quad (34)$$

برای سادگی مدل، کanal جریان با سطح مقطع مربع در نظر گرفته شده است. فرایند انتقال جرم جابجایی بین کanal جریان و لایه نفوذ گازی به صورت زیر می‌باشد:

$$N_{O_2}^{\text{conv}} = -h_m (C_{\text{II}}^{O_2}(y) - \bar{C}_{\text{I}}^{O_2}(y)) \quad (35)$$

ضریب انتقال جرم جابجایی، h_m متوسط غلظت اکسیژن در کanal جریان می‌باشد و از رابطه (۳۶) محاسبه می‌گردد [۵].

$$h_m = \frac{Sh_F D_{O_2}}{H_c} \quad (36)$$

$$C_{\text{III}}^{O_2}(y) = C_{\text{II}}^{O_2}(y) - \frac{\delta_{\text{GDL}} j(y)}{4FD_{O_2}^{\text{eff}}} \quad (37)$$

$$C_{\text{II}}^{O_2}(y) = \bar{C}_{\text{I}}^{O_2}(y) - \frac{j(y)}{4Fh_m} \quad (38)$$

با در نظر گرفتن موازنۀ شارهای ورودی و خروجی به حجم کترول در نظر گرفته شده در شکل (۳) انتقال جرم راستای X با انتقال جرم راستای Y به یکدیگر مرتبط می‌گردد.

$$u_{in}H_c \bar{C}_{l,y=0}^{O_2} - u_{in}H_c \bar{C}_{l,y}^{O_2} = \int_0^y N_{O_2}^{\text{conv}} dy \quad (39)$$

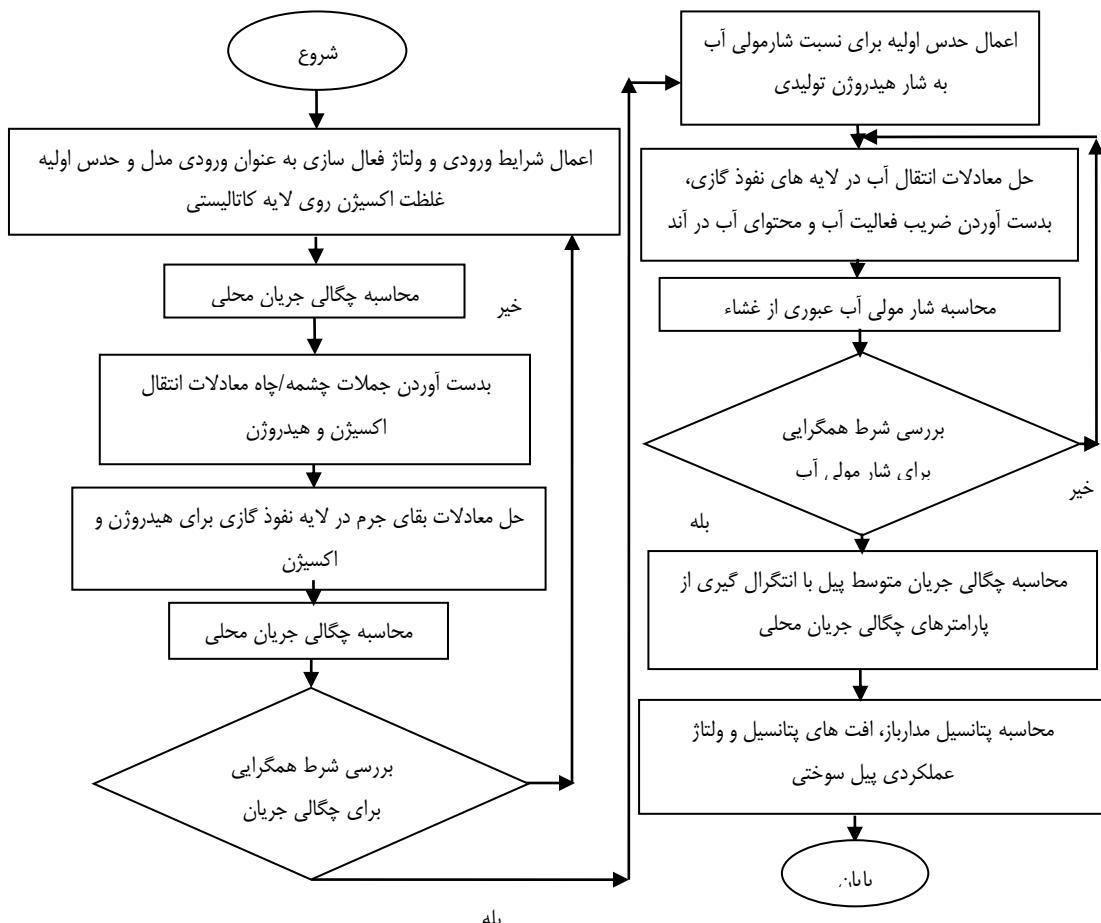
$$\int_0^y N_{O_2}^{\text{conv}} dy = \int_0^y \frac{j(y)}{4F} dy \quad (40)$$

غلظت اکسیژن در لایه کاتالیستی از رابطه‌ی زیر بدست می‌آید.

$$C_{\text{III}}^{O_2}(y) = \bar{C}_{l,y=0}^{O_2} - \frac{1}{4F} \left(\frac{j(y)}{h_m} + \frac{\delta_{\text{GDL}} j(y)}{D_{O_2}^{\text{eff}}} + \int_0^y \frac{j(y)}{u_{in}H_c} dy \right) \quad (41)$$

روش حل

در شروع حل پارامترهای غلظت گازهای واکنش دهنده و آب همراه آن‌ها، دمای عملیاتی و فشارهای آند و کاتد به عنوان ورودی وارد مدل می‌گردد و حدس مقدار غلظت اکسیژن بر روی لایه کاتالیستی برابر با مقدار غلظت اکسیژن ورودی به کانال در نظر می‌شود. برای بدست آوردن منحنی پلاریزاسیون در هر مرحله پتانسیل فعال سازی به صورت ورودی به کد داده می‌شود. ابتدا مدل با توجه به معادله باتلر-والمر بر اساس غلظت اکسیژن ورودی چگالی جریان را محاسبه می‌کند و سپس بر اساس معادلات مربوط به مرز مشترک کانال و لایه نفوذ گازی، معادلات مربوط به غلظت اکسیژن در لایه کاتالیستی محاسبه می‌شود و بر اساس مقادیر غلظت جدید، چگالی جریان جدید محاسبه می‌گردد و در صورت وجود اختلاف کمتر از $10-4$ شرط همگرایی حاصل شده و در غیر این صورت مجددًا مقدار غلظت اکسیژن جدید برای لایه کاتالیستی در نظر گرفته شده و تکرار روش حل صورت می‌گیرد. پس از بدست آمدن چگالی جریان محلی مقادیر چشمی جرمی در مرز لایه کاتالیستی / لایه نفوذ گازی محاسبه می‌گردد و بدین ترتیب معادلات مربوط به انتقال جرم اکسیژن و هیدروژن در لایه‌ی نفوذ گازی حل می‌شوند. برای انجام محاسبات مربوط به آب ابتدا مقدار نسبت شار مولی آب به شار پروتون‌های تولیدی (β) حدس زده می‌شود و بر اساس چگالی جریان محاسبه شده در قسمت قبل، مقدار غلظت آب در دو طرف غشا بدست می‌آید. در نتیجه محتوای آب در آند و کاتد محاسبه شده و سپس معادلات مربوط به آب در لایه‌های نفوذ گازی و در غشای پلیمری حل می‌شود. در نهایت شار مولی عبوری از غشا محاسبه شده و مقدار (β) جدید بدست می‌آید. در صورتیکه اختلاف دو مقدار کمتر از $10-4$ باشد شرط همگرایی حاصل شده و در غیر این صورت با مقدار جدید (β) روند حل تکرار می‌شود. بعد از تکرار حل و بدست آمدن چگالی جریان الکتریکی، افت پتانسیل ناشی از غلظت، افت پتانسیل اهمیک و همچنین ولتاژ سیستم محاسبه می‌شود. فرایند فوق یک نقطه ولتاژ-جریان را از منحنی پلاریزاسیون بدست می‌دهد و با داشتن تعداد کافی از نقاط می‌توان منحنی پلاریزاسیون مدل را رسم نمود. فلوچارت حل مدل برای ترسیم منحنی ولتاژ-جریان در شکل (۵) نشان داده شده است. شرایط و پارامترهای هندسی مدل در جدول (۲) آمده است.



شکل ۵: الگوریتم حل

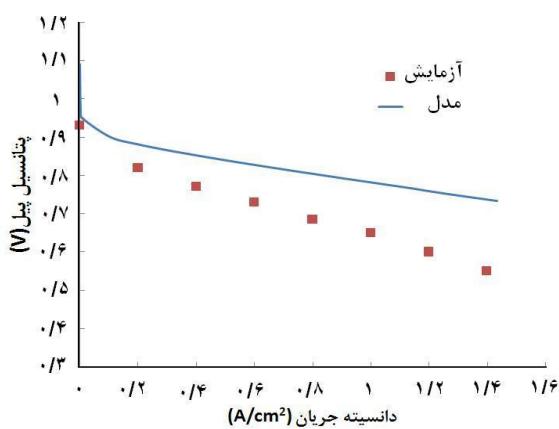
بحث و نتیجه گیری

به منظور اعتبار بخشی به مدل نتایج بدست آمده از مدل با داده های تجربی ارائه شده توسط گوالیگو^۱ مورد ارزیابی قرار گرفته است^[۳]. همان طور که در شکل (۶) نشان داده شده است، نتایج مدل در دانسیته جریان های کم با داده های تجربی تطابق قابل قبولی دارد. با افزایش دانسیته جریان اختلاف بین حل عددی و داده های تجربی زیاد می شود. در نظر گرفتن آب به صورت تک فاز یکی از دلایل عدمهای این تفاوت است. از طرف دیگر در این مقاله از مقاومت های تماسی صرف نظر شده است که می تواند تأثیر بسزایی در منحنی قطبیدگی داشته باشد. پارامترهای مورد استفاده جهت اعتبار بخشی به مدل در جدول (۳) آورده شده است.

¹ Guveliglu

جدول ۲: شرایط و پارامترهای هندسی مورد استفاده در مدل

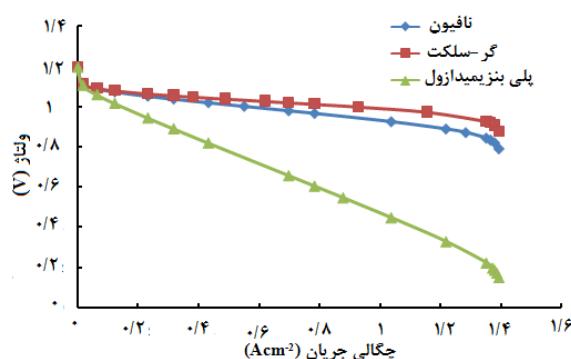
پارامتر	مقدار	منبع
(K) دما	۳۵۳	
(atm) فشار در سمت آند	۳	
(atm) فشار در سمت کاتد	۵	
(m) طول کاتال (m)	5×10^{-2}	
(m) عرض کاتال (m)	1×10^{-3}	
(m) ضخامت لایه نفوذ گازی	3×10^{-4}	
(m) ضخامت غشاء	175×10^{-6}	[۸]
(m ²) عبور پذیری هیدرولیکی غشاء	$1/6 \times 10^{-18}$	[۸]
ضریب انتقال ^۱	.۰/۵	[۱۳]
تخلخل لایه نفوذ گازی	.۰/۳	
(Kgm ⁻³) دانسیته غشاء در حالت خشک	۱۸۰۰	[۸]
(molm ⁻³) غلظت اکسیژن در حالت مرجع	۴۰/۸۸	[۱۱]
(Am ⁻²) دانسیته جریان حالت مرجع	۱	[۱۴]
(m ² s ⁻¹) نفوذ هیدروژن در لایه نفوذ گازی آند	$1/1028 \times 10^{-4}$	[۸]
(m ² s ⁻¹) نفوذ اکسیژن در لایه نفوذ گازی کاتد	$3/2348 \times 10^{-5}$	[۱۱]
(m ² s ⁻¹) نفوذ آب در لایه نفوذ گازی آند	$1/1028 \times 10^{-4}$	[۱۱]
(m ² s ⁻¹) نفوذ آب در لایه نفوذ گازی کاتد	$7/35 \times 10^{-5}$	[۱۱]



شکل ۶: اعتباربخشی به مدل

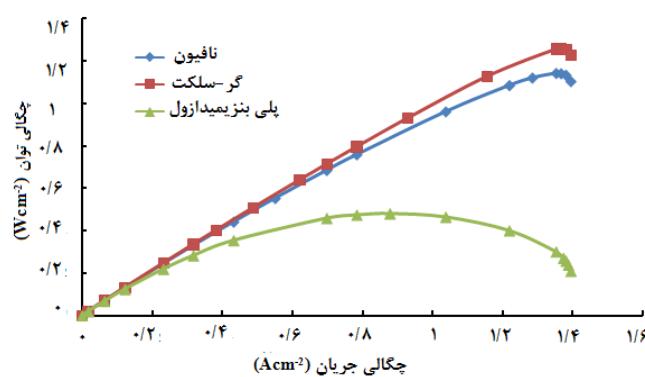
^۱ Cathodic transfer coefficient

تأثیر غشاء بر عملکرد پیل: در شکل (۷) منحنی قطبیدگی تک سل پیل سوختی برای سه غشاء نافیون، گرسلکت و پلی بنزیمیدازول در شرایط ورودی یکسان رسم شده است منحنی توان بدست آمده از انواع غشاء نیز در شکل (۸) نشان داده شده است. با توجه به نتایج بدست آمده توان پیل سوختی با غشاء پلی بنزیمیدازول کمترین مقدار را دارد و مقدار توان بدست آمده از دو غشاء نافیون و گرسلکت به یکدیگر نزدیک می باشد.

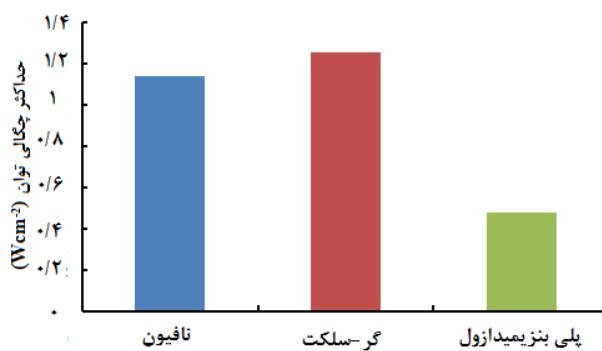


شکل ۷: منحنی قطبیدگی پیل سوختی برای سه غشاء پلیمری مختلف

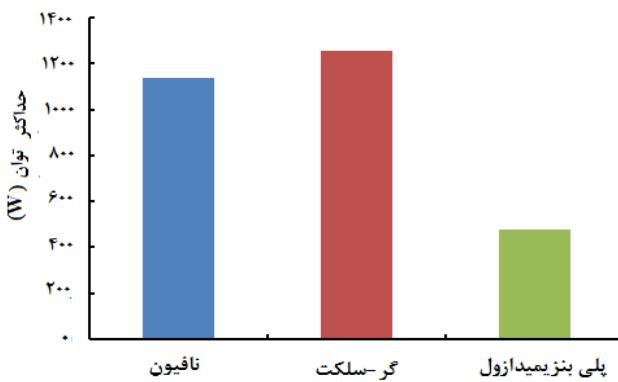
حداکثر توان بدست آمده از هر تک سل پیل سوختی با غشاء های گوناگون در شکل (۹) رسم شده است. همان طور که شکل (۸) نشان می دهد حداکثر توان بدست آمده از غشاء گرسلکت بیشترین مقدار را دارا می باشد. در نتیجه در سری پیل سوختی نیز غشاء گرسلکت بیشترین توان را دارد، این مسئله در شکل (۱۰) نشان داده شده است. همان طور که اشاره شد هدایت پروتونی غشاء پلی بنزیمیدازول تابعی از دما است. نتایج مدل نشان می دهد که حتی با افزایش دمای کارکردی پیل تا دمای ۴۳۰ درجه سانتیگراد نیز حداکثر توان بدست آمده از تک سل پیل سوختی به اندازه ای حداکثر توان تک سل پیل سوختی با غشاء های نافیون و گرسلکت نمی باشد. در شکل (۱۱) این نتایج نشان داده شده است.



شکل ۸: منحنی توان پیل سوختی برای سه غشاء پلیمری مختلف



شکل ۹: حداکثر توان بدست آمده در تک سل پیل سوختی از سه غشاء پلیمری

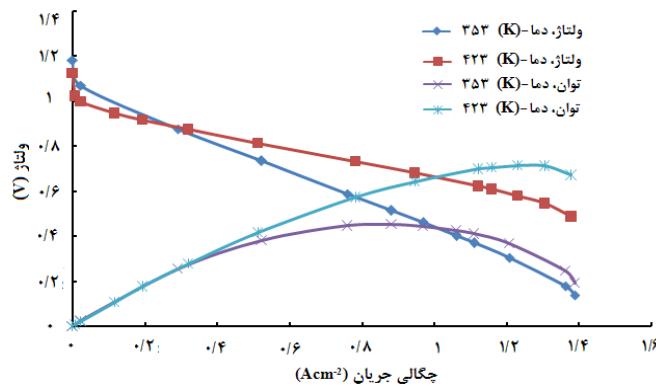


شکل ۱۰: حداکثر توان بدست آمده در سری پیل سوختی از سه غشاء

جدول ۳: پارامترهای مورد استفاده جهت اعتباربخشی به مدل

پارامتر	مقدار
(K) دما	۳۵۳
(atm) فشار در سمت آند	۳
(atm) فشار در سمت کاتد	۵
(m) طول کانال	7×10^{-3}
(m) عرض کانال	1×10^{-3}
(m) ضخامت لایه نفوذ گازی	$2/6 \times 10^{-4}$
(m) ضخامت غشاء	$2/3 \times 10^{-4}$
ضریب تخلخل لایه نفوذ گازی	۰/۶

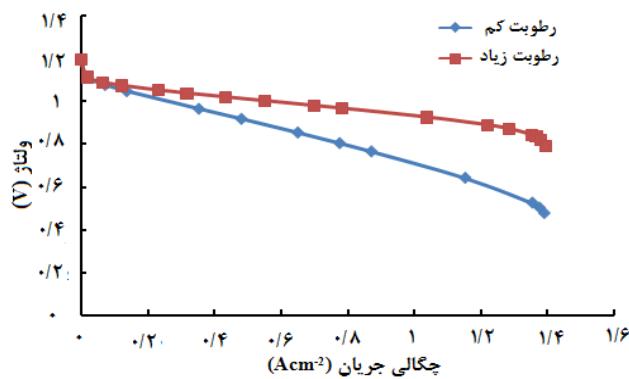
با توجه به وابستگی هدایت پروتونی غشاء‌های نافلuid و گر-سلکت به آب، مدیریت آب در این غشاء‌ها یکی از موارد اساسی در طراحی و کاربرد پیل سوختی غشاء پلیمری است.



شکل ۱۱: منحنی عملکرد تک سل پیل سوختی با غشاء پلی بنزیمیدازول در دو دما

از یک سو عدم وجود آب کافی منجر به خشک شدن غشاء گشته و این امر مقاومت اهمی پیل را به سرعت افزایش می دهد. از طرف دیگر وجود بیش از اندازه آب منجر به پدیده‌ی طغیان در الکترودها گشته که نتیجه‌ی آن مسدود شدن منافذ لایه نفوذ گازی و از دست رفتن مسیرهای انتقال گاز می باشد [۱۰]. بنابراین برای دست یابی به کارایی بهینه پیل سوختی غشاء پلیمری، تعادل مقدار کافی آب برای اطمینان از هدایت پروتونی مناسب و جلوگیری از پدیده طغیان امری ضروری است. بدین منظور بررسی انتقال آب در پیل سوختی غشاء پلیمری، پارامتری کلیدی جهت بهینه سازی کارایی پیل سوختی می باشد [۲].

در شکل (۱۲) تغییرات منحنی قطبیدگی تک سل پیل سوختی با غشاء نافیون در دو مقدار رطوبت ورودی در نظر گرفته شده نشان داده است. همان طور که شکل نشان می دهد با افزایش میزان رطوبت عملکرد پیل به میزان قابل توجهی بهبود یافته است.



شکل ۱۲: منحنی عملکرد تک سل پیل سوختی با غشاء نافیون در دو میزان رطوبت اولیه

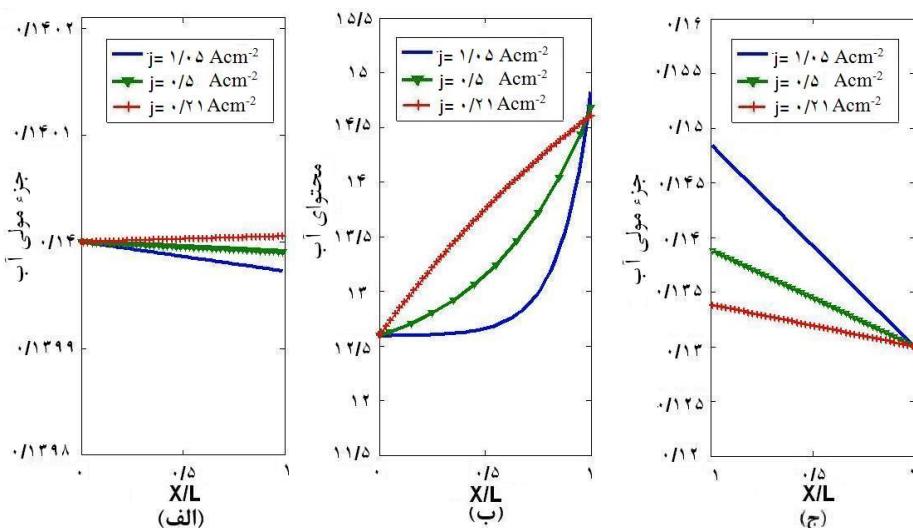
در شکل (۱۳) توزیع محتوای آب (A) در غشاء و جزء مولی آب در لایه نفوذ گازی آند و کاتد برای غشاء نافیون رسم شده است. در شکل (۱۳-الف) جزء مولی آب در لایه نفوذ گازی آند برای سه دانسیته جریان مختلف $۰.۰۵/۰.۱/۰.۲۱$ (A/cm^2) ارائه شده است. همان طور که در شکل نشان داده شده است جریان به صورت یکنواخت است و تغییرات آن قابل صرف نظر کردن می باشد. در غشاء پلیمری همان طور که در شکل (۱۳-ب) نشان داده شده است،

حداکثر محتوای آب در مرز کاتد اتفاق می‌افتد، چرا که تولید آب در این قسمت صورت می‌گیرد. مقدار محتوای آب از کاتد به سمت آند کاهش می‌باشد.

در دانسیته جریان‌های کم (0.021 Acm^{-2}) محتوای آب در مرز کاتد کمترین مقدار را دارد اما کاهش آن به سمت آند با شیب کمتری صورت می‌گیرد که این امر منجر می‌گردد محتوای آب متوسط در این حالت بیشتر از حالت‌های دیگر باشد. در مقابل در دانسیته جریان‌های بالا محتوای آب در مرز غشا/کاتد بیشتر از دو حالت دیگر است اما کاهش سریعتری دارد. دلیل این امر آن است که هنگامی که پیل در دانسیته جریان‌های کم کار می‌کند جریان ناشی از نفوذ غالب است و در نتیجه میزان آب در مرز آند بیشتر می‌گردد اما با افزایش دانسیته جریان اثر الکترواستمتیک زیاد شده و در نتیجه از میزان آب در مرز آند کاسته می‌شود.

محتوای آب در غشاء ارتباط مستقیمی با هدایت یونی غشاء دارد و تابعی از ضریب فعالیت بخار آب است. در میزان محتوای آب بالاتر مقاومت کمتری در غشاء در برابر عبور پروتون‌ها وجود دارد و در نتیجه کارایی بهتری برای پیل پیش‌بینی می‌شود. دانستن توزیع محتوای آب در غشاء به منظور آگاهی از مقاومت غشاء در برابر عبور پروتون‌ها و چگونگی مدیریت آب امری ضروری است. مقادیر بدست آمده برای محتوای آب در طول غشاء برای سه میزان متفاوت رطوبت اولیه در شکل (۱۴) نشان داده شده است. پارامترهای مورد استفاده در جدول (۴) موجود است.

همان طور که قابل انتظار است میزان آب در جهت کاتد به دلیل پدیده‌ی الکترواستمتیک و تولید آب بیشتر از سمت آند است. با افزایش میزان رطوبت، تغییرات محتوای آب در سمت کاتد به آرامی افزایش می‌یابد در حالیکه این تغییرات در سمت آند بیشتر است. در رطوبت‌های کم تغییرات محتوای آب به صورت غیر خطی است در حالیکه در رطوبت‌های بالا توزیع آب یکنواخت‌تر و تغییرات آن خطی می‌باشد.

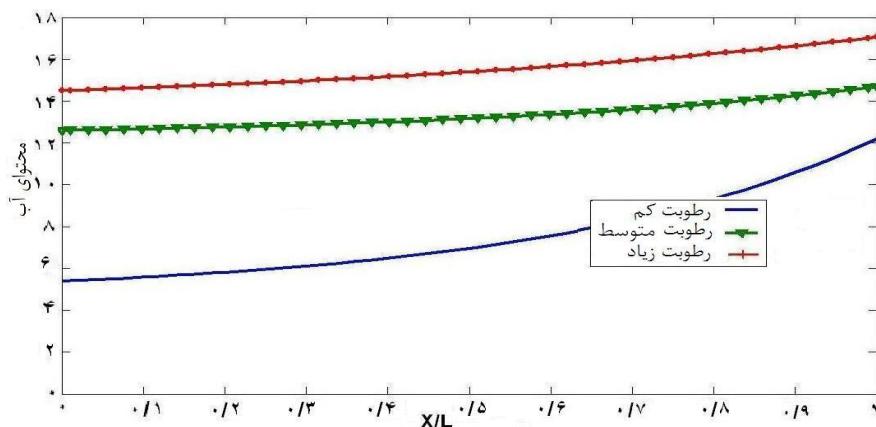


شکل ۱۳: توزیع آب در دانسیته جریان‌های 0.021 ، 0.05 و 0.105 Acm^{-2}

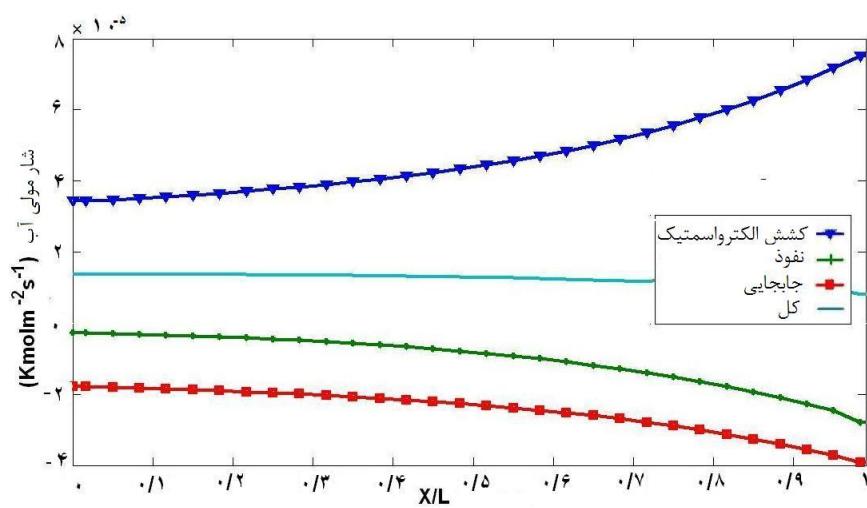
(الف) لایه نفوذ‌گازی آند، (ب) غشاء پلیمری، (ج) لایه نفوذ‌گازی کاتد

جدول ۴: مقادیر رطوبت گازهای ورودی

ترکیبات	رطوبت کم	رطوبت متوسط	رطوبت زیاد
آند			
هیدروژن	۰/۹۴	۰/۸۶	۰/۷۹
آب	۰/۰۶	۰/۱۴	۰/۲۱
کاتد			
اکسیژن	۰/۱۹۳	۰/۱۸	۰/۱۵
آب	۰/۰۷۲	۰/۱۳	۰/۲۹
نیتروژن	۰/۷۳۵	۰/۶۹	۰/۰۷۲



شکل ۱۴: محتوای آب در طول غشاء برای سه میزان متفاوت رطوبت



شکل ۱۵: شارهای مختلف آب در غشاء در دانسیته جریان ۵/۰ (Ac m^-2)

شکل (۱۵) توزیع شارهای مختلف آب در غشاء را برای دانسیته جریان 0.5 Acm^2 نشان می‌دهد. همان طور که قبلاً بحث شد شار کلی آب ترکیبی از سه مکانیسم نفوذ، جابجایی و کشش الکترواسمتیک می‌باشد. براساس آن که چه مکانیسمی غالب است مولکول‌های آب می‌توانند از سمت آند به سمت کاتد حرکت کنند (در این مقاله جهت مشتبه) و یا حرکت آن‌ها از کاتد به سمت آند باشد. همان‌طور که مشخص است انتقال جرم ناشی از جابجایی اثر قابل توجهی بر انتقال جرم کلی دارد و قابل صرف نظر نمی‌باشد. در این دانسیته جریان میزان آب ناشی از نفوذ بیشتر از مجموع میزان آب ناشی از جابجایی و کشش الکترواسمتیک می‌باشد لذا شار خالص آب از آند به سمت کاتد است.

نتیجه گیری

یکی از کاربردهای پیل‌های سوختی، استفاده از آنها در سیستم‌های برق پشتیبان می‌باشد. غشاء پلیمری یکی از مهمترین اجزاء تشکیل دهنده پیل سوختی غشاء پلیمری است و نقش مهمی در کارایی پیل ایفا می‌کند. با توجه به وابستگی هدایت یونی برخی از انواع غشاء به میزان آب موجود در غشاء، مدیریت آب یکی از موارد اساسی در طراحی و کاربرد پیل سوختی غشاء پلیمری است. در این مقاله یک مدل پایه، هم دما و دو بعدی به منظور مقایسه عملکرد انواع گوناگون غشاء‌های پلیمری توسعه داده شده است همچنین شبیه سازی محاسبات تعادل آب در غشاء برای شرایط عملیاتی ذکر شده مورد بررسی قرار گرفته است. منحنی قطبیدگی پیش‌بینی شده با نتایج تجربی ذکر شده قابل مقایسه می‌باشد. نتایج مدل نشان می‌دهد که در شرایط یکسان حداقل توان تولیدی در پیل سوختی با غشاء گرسلکت بیشتر از دو غشای دیگر می‌باشد و غشای پلی بنیزیمیدازول حداقل توان را تولید می‌کند که حتی با افزایش دمای عملکرد پیل نیز توان تولیدی مقدار کمی دارد. همچنین نتایج نشان می‌دهد که اثر تعییرات توزیع دانسیته جریان بر روی محتوای آب در مرز غشاء الکترود به ویژه در دانسیته جریان‌های بالا قابل ملاحظه است. اگرچه مدل حاضر بر پایه فرضیات ساده استوار است اما نتایج قابل توجهی به منظور مقایسه عملکرد انواع گوناگون غشاء و بررسی مدیریت آب برای پیش‌بینی کارایی پیل سوختی در شرایط مختلف عملیاتی به منظور تولید یک کیلووات برق مصرفی در سیستم برق پشتیبان به دست آمده است. در این مدل اثرات سایر قسمت‌های سیستم برق پشتیبان نادیده گرفته شده است که در کارهای بعدی مورد نظر می‌باشد.

منابع

- [1] Bernardi D.M. and Verbrunge M.W, 1992, A Mathematical Model of the Solid-Polymer-Electrolyte Fuel Cell, Journal of Electrochem, Soc. Vol.139, PP. 2477-2491.
- [2] D.S. Falcao et al, 2009, Water Transport through a PEM Fuel Cell : A one – Dimensional Model with Heat Transfer Effects, Journal of Chemical Engineering Science, Vol. 64, PP. 2216-2225.
- [3] G.H. Guvelioglu and H.G. Stenger, 2005, Computational Fluid Dynamics Modeling of Polymer Electrolyte Membrane Fuel Cells, Journal of Power Sources, Vol.147, PP. 95-106.
- [4] H. Ju. and C.Y. Wang, 2004, Experimental Validation of a PEM Fuel Cell Model by Current Distribution Data, Jornal of Electrochemical Society, Vol.151, PP.A1954-A1960

- [5] S. Mazumder, 2005, A generalized Phenomenological Model and Database for the Transport of Water and Current in Polymer Electrolyte Membranes, Journal of Electrochemical Society. Vol.152, PP.A1633-A1644
- [6] M. Miansari. et al., 2009, Experimental and thermodynamic approach on proton exchange membrane fuel cell performance, Journal of Power Sources. Vol.190, PP. 356-361.
- [7] M.V. Moreira, and G.E. Silva, 2009, A Practical Model for Evaluating the Performance of Proton Exchange Membrane Fuel Cells, Renewable Energy, Vol.34, PP. 1734-1741.
- [8] U. Pasaogullari. and C.Y. Wang, 2004, Liquid Water Transport in Gas diffusion Layer of Polymer Electrolyte Fuel Cell, Journal of Electrochemical Society, VOI. 151, PP. A399-A406.
- [9] B.P.M. Rajani. and A.K. Kolar, 2007, A Model for a Vertical Planner Air Breading PEM Fuel Cell, Journal of Power Sources, Vol. 164, PP. 210-221.
- [10] M.G. Stantarelli. et al., 2006, Parameters Estimation of a PEM Fuel Cell, Journal of Power Sources, Vol. 159, PP. 824-835.
- [11] B.R. Sivertsen. and N. Djilali, 2005, CFD-Based Modeling of Proton Exchange Membrane Fuel Cells, Journal of Power Sources, Vol. 141, PP. 65-78.
- [12] G. Squadrito. et al., 2010, Design and Development of a 7kW Polymer Electrolyte Membrane Fuel Cell Stack for UPS Application, International Journal of Hydrogen Energy, Vol. 35, PP. 9983–9989.
- [13] W.Q. Tao. et al., 2006, Parameter Sensitivity Examination and Discussion of PEM Fuel Cell Simulation model Validation, Journal of Power Sources. Vol.160, PP. 359-373.
- [14] L. You. and Ho. Liu., 2002, A Two Phase Flow and Transport Model for the Cathode of PEM Fuel Cells, International Journal of Heat and Mass Transfer, Vol. 45, PP. 2277-2287.
- [15] L. You. and Ho. Liu., 2006, A Two Phase Flow and Transport Model for PEM Fuel Cells, Journal of Power Sources, Vol. 155, PP.219-230.
- [16] L.J. Yu. et al., 2009, Transport Mechanisms and Performance Simulations of a PEM Fuel Cell with Interdigitated Flow Field, Renewable Energy, Vol. 34, PP. 530-543.