

# ممیزی انرژی در کارخانه شیشه همدان

عباس عباسی<sup>۱</sup>، امید شاکری<sup>۲</sup>، قاسم عرب<sup>۳</sup>

۱- دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی امیرکبیر

۲- سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور

## چکیده

در سالهای اخیر روند مصرف انرژی در کشور با رشد قابل ملاحظه‌ای همراه بوده است. لزوم بررسی عوامل مختلف مؤثر در افزایش تقاضای حامل‌های مختلف انرژی، دستگاه‌های اجرایی کشور را به تناسب حوزه فعالیتشان به عرصه موضوع وارد نموده است. در این راستا سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت کشور به منظور بهینه‌سازی مصرف انرژی در صنایع با سیاست‌گذاری و حمایت‌های مالی از کارخانجات، گامهای بسیار ارزشمندی در کاهش مصرف انرژی برداشته است.

از سوی دیگر توجه صنایع مختلف به امر بهینه سازی مصرف انرژی در سال‌های اخیر و همچنین سیاست‌های دولت در این زمینه سبب افزایش حساسیت کارخانجات مختلف به کاهش مصرف انرژی گردیده است. مقاله حاضر نتیجه پژوهش ممیزی انرژی در کارخانه شیشه همدان می‌باشد[۱] که از طرف سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت کشور و کارخانه شیشه همدان در راستای بهینه‌سازی مصرف انرژی در این کارخانه، تعریف گردید.

## مقدمه

در پروژه ممیزی انرژی در کارخانه شیشه همدان، ابتدا جهت تعیین مصرف ویژه انرژی الکتریکی و حرارتی، اقدام به جمع‌آوری مستندات مربوط به مصارف انرژی شامل قبوض برق و گاز و نیز مستندات تولید شامل مذاب تولیدی و محصول نهایی در ماههای مختلف سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۳ گردید. نحوه تسهیم انرژی‌های مصرفی هر یک از خطوط تولید بر اساس اطلاعات مذکور و همچنین نتایج اندازه‌گیری‌ها صورت گرفته است. بر این اساس نحوه تغییرات مصرف ویژه انرژی بر حسب کشش مذاب در ماههای مختلف بدست آمده و امکان مقایسه مقادیر ماهیانه مصرف ویژه انرژی با مقادیر متوسط سالیانه و نیز نرم‌های جهانی به منظور کمی کردن میزان انحراف از مصرف ویژه بهینه فراهم می‌آید. در مرحله ممیزی انرژی، ابتدا مشخصات فنی و اطلاعات عملکردی موجود تجهیزات انرژی بر جمع‌آوری شد و سپس سیستم‌های اندازه‌گیری و کنترلی فرآیندها و تجهیزات انرژی بر در کارخانه مورد ارزیابی قرار گرفت. بر اساس اطلاعات مذکور تحلیل‌های ابتدایی جهت تعیین موازنۀ انرژی صورت گرفته و نواقص اطلاعات مورد نیاز تعیین گردید. سپس با توجه به موارد مذکور نقاط و پارامترهای مورد نیاز جهت اندازه‌گیری مشخص و اندازه‌گیری‌های مورد نیاز صورت گرفت. با تکمیل شدن اطلاعات مذکور مقادیر انرژی اتناfی در هر یک از حوزه‌های مورد بررسی و تجهیزات انرژی بر آن بدست آمده و الگوی جریان انرژی شامل انرژی مفید و انرژی‌های اتناfی (به تفکیک هر یک از موارد اتناf انرژی) ترسیم گردید. به این ترتیب علاوه بر شناسایی تجهیزات انرژی بر، نقاط اتناf انرژی شناسایی شده و میزان انرژی اتناfی نیز بدست می‌آید که این اطلاعات پیش نیاز انجام مطالعات فنی و اقتصادی لازم برای تعیین راهکارهای بهینه‌سازی مصرف انرژی و نهایتاً تعریف و اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی خواهد بود.

## مصرف ویژه انرژی الکتریکی و حرارتی

کارخانه شیشه همدان دارای دو کوره می‌باشد. کوره یک از نوع ریزنراتوری sideport می‌باشد، که در مردادماه ۱۳۸۱ خاموش و پس از انجام تعمیرات اساسی از آبان‌ماه ۱۳۸۲ مجدداً راهاندازی شده است. کوره دوم از نوع ریزنراتوری endport بوده که در فروردین‌ماه ۱۳۷۸ راهاندازی گردیده و عمر آن حدود شش سال است.

در جدول (۱) متوسط ماهیانه مصرف انرژی الکتریکی این کارخانه در ساعت‌های اوج بار، ساعت‌های عادی، ساعت‌های کمباری و ضریب قدرت و ماکزیمم دیماند در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۳ ارائه شده است. با توجه به جدول مذکور ضریب بار الکتریکی کارخانه مذکور در سال ۱۳۸۲، شش ماهه اول سال ۱۳۸۳ و آذرماه تا انتهای اسفند ماه ۱۳۸۳ به ترتیب  $15\%$ ،  $68\%$  و  $86\%$  بدست می‌آید. لازم به ذکر است که علت تفکیک سال ۱۳۸۳ به یک بازه شش ماهه اول سال و بازه آذرماه تا انتهای اسفند ماه ۱۳۸۳ به منظور محاسبه ضریب بار، آن است که کوره شماره یک این کارخانه در آبان‌ماه سال ۱۳۸۲ راهاندازی شده و در نتیجه محاسبه ضریب بار بر اساس اطلاعات سال ۱۳۸۳، ارزیابی صحیحی از ضریب بار در این کارخانه بدست نمی‌دهد.

**جدول ۱- انرژی الکتریکی مصرفی به تفکیک ساعتات اوج بار(kWh)، ساعتات عادی(kWh)،  
بی‌باری(kWh)، ضریب قدرت و ماکزیمم دیماند(kW)**

۱۲۸۳					۱۲۸۲				
ماکزیمم دیماند	ضریب قدرت	کم‌باری	ساعت‌ عادی	اوج بار	ماکزیمم دیماند	ضریب قدرت	کم‌باری	ساعت‌ عادی	اوج بار
۲۱۱۹ (ماکزیمم) شش ماهه	۰,۹۹ (متوسط) شش ماهه	بر مبنای شش ماه اول سال ۳۳۸۷۴۹	بر مبنای شش ماه اول سال ۵۵۴۳۸۶	بر مبنای شش ماه اول سال ۱۷۱۳۵۱	۱۹۶۳ (ماکزیمم) سالیانه	۰,۹۹ (متوسط) سالیانه	۳۰۴۶۲۳ (متوسط) ماهیانه	۴۷۹۲۴۸ (متوسط) ماهیانه	۱۵۲۲۲۹ (متوسط) ماهیانه
۳۲۶۰ (ماکزیمم) سه ماهه	۰,۹۵ (متوسط) سه ماهه	بر مبنای آذر ماه تا انتهای اسفند ۶۶۴۶۹۷	بر مبنای آذر ماه تا انتهای اسفند ۱۰۱۱۲۱۷	بر مبنای آذر ماه تا انتهای اسفند ۲۴۳۶۰					

متوسط مصرف ماهیانه گاز طبیعی در کارخانه شیشه همدان در سال ۱۲۸۲ و ۱۲۸۳ در جدول (۲) ارائه شده است. لازم بذکر است که اطلاعات جدول مذکور در سال ۱۲۸۲ و شش ماه اول سال ۱۲۸۳ علماً نشان دهنده مصرف گاز طبیعی کوره دو می‌باشد.

۵

**جدول ۲- مصرف ماهیانه گاز طبیعی کارخانه شیشه همدان**

۱۲۸۳ (Nm <sup>3</sup> )	۱۲۸۲ (Nm <sup>3</sup> )	سال
بر مبنای شش ماه اول سال ۸۲۹۸۸۱		
بر مبنای دی ماه تا انتهای اسفند ۱۸۴۵۱۶۱	۸۰۶۲۵۹	متوسط ماهیانه

میزان کشش مذاب، محصول تولیدی، نسبت میزان محصول تولیدی به کشش مذاب و مصرف ویژه انرژی الکتریکی و حرارتی بر مبنای میزان کشش مذاب در کوره دو و یک کارخانه شیشه همدان در جداول (۲) تا (۵) ارائه شده است. با توجه به آنکه کارخانه مذکور دارای واحد آرایش و خردایش می‌باشد، لذا مصرف ویژه انرژی الکتریکی در دو حالت که یکی بدون احتساب مصارف واحدهای خردایش و آرایش و دیگری با احتساب مصارف واحدهای مذکور می‌باشد، ارائه شده است. مصرف ویژه واحدهای خردایش و آرایش بر اساس اندازه‌گیریهای صورت گرفته ۲۸ kWh/ton molten glass می‌باشد. لازم بذکر است محاسبه مصرف ویژه انرژی الکتریکی هر کوره بر اساس نتایج اندازه‌گیری و مستندات مصرف انرژی الکتریکی کل کارخانه صورت گرفته است.

لازم به ذکر است که معیار جهانی مصرف ویژه انرژی حرارتی کوره‌های ریزنراتوری بسته به ظرفیت آن MGS kcal/kg ۱۸۰۰-۲۱۰۰ می‌باشد. بنابراین مشاهده می‌شود که مصرف ویژه انرژی حرارتی کوره‌های مذکور در محدوده معیارهای جهانی قرار دارد.

**جدول ۳- متوسط ماهیانه کشش مذاب، محصول تولیدی و نسبت میزان محصول تولیدی به کشش مذاب در کوره دو و یک**

درصد شیشه خرد صرفی	درصد شیشه خرد صرفی	نسبت محصول تولیدی به کشش مذاب (درصد)		محصول تولیدی (تن)		کشش مذاب (تن)		شماره کوره
		۱۲۸۳	۱۲۸۲	۱۲۸۳	۱۲۸۲	۱۲۸۳	۱۲۸۲	
۲۵	۳۰	۷۷	۷۷	۲۷۳۵,۳۶	۲۵۸۰,۱۶	۳۵۳۵,۰۴	۳۳۴۱,۳۲	دو
۲۸	-	۷۱,۹	-	۳۳۳۷,۹	-	۴۶۴۴,۸	-	یک

**جدول ۴- مصرف ویژه انرژی الکتریکی بر مبنای کشش مذاب در کوره دو و یک**

بدون احتساب مصارف واحد خردایش و آرایش (kWh/ton molten gass)	با احتساب مصارف واحد خردایش و آرایش (kWh/ton molten glass)	شماره کوره	
		۱۲۸۳	۱۲۸۲
۱۲۸۳	۱۲۸۲	۱۲۸۳	۱۲۸۲
۲۷۲	۲۵۲	۳۰۱	۲۸۰
۱۸۴	-	۲۱۲	-
			یک

**جدول ۵- مصرف ویژه گاز طبیعی بر مبنای کشش مذاب در کوره دو و یک**

(kcal/kg molten glass)		(Nm <sup>3</sup> /ton molten glass)		شماره کوره
۱۲۸۳	۱۲۸۲	۱۲۸۳	۱۲۸۲	
۲۰۹۱	۲۱۴۹	۲۲۵	۲۴۱	دو
۱۹۴۷	-	۲۱۹	-	یک

## راهکارهای بهینه‌سازی مصرف انرژی

### ۱- راهکارهای بهینه‌سازی مصرف انرژی الکتریکی

بر اساس نتایج حاصل از اندازه‌گیری‌های صورت گرفته بر روی مصرف‌کنندگان عمدۀ انرژی الکتریکی (به تفکیک کوره یک و دو) راهکارهای بهینه‌سازی مصرف انرژی الکتریکی و میزان صرفه‌جویی انرژی ناشی از اجرای هر راهکار مشخص گردید که نتایج آن در جدول(۶) ارائه شده است[۱].

**جدول ۶- میزان صرفه‌جویی انرژی بکار گیری راهکارهای پیشنهادی الکتریکی**

راهکار	نام تجهیز	میزان صرفه‌جویی انرژی (kWh/yr)	سرمایه‌گذاری اولیه مورد نیاز	هزینه صرفه‌جویی شده در سال (میلیون ریال)	زمان بازگشت سرمایه (سال)
از مدار خارج نمودن ترانسفورماتور	T3	۸۷۵۰۰	-	۱۴	-
	T6	۷۴۰۰۰	-	۱۲	-
اصلاح سیستم روشنایی	-	۹۰۳۴۸۰	-	۱۴۸,۵	-
بھبود عملکرد تسمه‌های کمپرسورها	-	۱۰۵۰۰	-	۱۷	-
جمع		۱۱۶۹۹۸۰		۱۹۱,۵	
استفاده از VSD جهت کنترل دور فن‌ها	۲۸۴۷۰۲۷	۷۹۱	۶۲۲	۶۲	۱,۳
جمع کل		۵۰۱۷۰۰۷	-	۸۲۲,۳	-

### ۲- نمودار جریان انرژی در کوره شماره یک و دو

به منظور ترسیم نمودار جریان انرژی در کوره‌های ذوب شیشه و تعیین بازدهی انرژی آن، از روش غیر مستقیم و محاسبه تلفات حرارتی استفاده شده که مؤلفه‌های هر یک از تلفات مذکور عبارتند از [۱]:

الف- تلفات حرارتی محسوس ناشی از خروج گازهای احتراقی از دودکش (Q<sub>1</sub>)

ب- تلفات ناشی از تبخیر آب تشکیل شده از هیدروژن موجود در سوخت (Q<sub>2</sub>)

ج- تلفات حرارتی ناشی از تبخیر رطوبت موجود در هوای احتراق (Q<sub>3</sub>)

د- تلفات حرارتی از منافذ و شکاف‌ها (Q<sub>4</sub>)

ه- تلفات حرارتی از سطوح دیواره‌های جانبی (Q<sub>5</sub>)

برای آنکه تصویری جامع از روند مصرف انرژی حرارتی در کوره شماره یک بدست آید، لازم است تا بازدهی انرژی این کوره به روش غیر مستقیم محاسبه شود.

در این روش کل انرژی حرارتی ورودی و تمام تلفات عمدۀ ممکن در کوره بررسی و محاسبه می‌شود. جدول(۷)، خلاصه نتایج بدست آمده از محاسبه تلفات انرژی را در کوره یک و دو نشان می‌دهد.

جدول ۷- نتایج محاسبات تلفات حرارتی در کوره شماره یک

کوره دو	کوره یک	شرح
$۰/۹۹۴ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr}$	$۹/۲۹۷ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr}$	نرخ انرژی ناخالص ورودی به کوره
$۱/۷ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr}$ = مقدار تلفات انرژی $۰/۲۸/۳ \text{ \%}$ = درصد تلفات انرژی	$۱/۷۸ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr}$ = مقدار تلفات انرژی $۰/۱۹/۲ \text{ \%}$ = درصد تلفات انرژی	$\dot{Q}_1$
$۰/۹ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr}$ = مقدار تلفات انرژی $۰/۱۵ \text{ \%}$ = درصد تلفات انرژی	$۱/۳ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr}$ = مقدار تلفات انرژی $۰/۱۳/۹ \text{ \%}$ = درصد تلفات انرژی	$\dot{Q}_2$
$۰/۰/۹ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr}$ = مقدار تلفات انرژی $۰/۱/۵ \text{ \%}$ = درصد تلفات انرژی	$۰/۰/۹ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr}$ = مقدار تلفات انرژی $۰/۱ \text{ \%}$ = درصد تلفات انرژی	$\dot{Q}_3$
$۰/۰/۶ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr}$ = مقدار تلفات انرژی $۰/۱ \text{ \%}$ = درصد تلفات انرژی	$۰/۰/۱۴ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr}$ = مقدار تلفات انرژی $۰/۱/۶ \text{ \%}$ = درصد تلفات انرژی	$\dot{Q}_4$
$۱/۳ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr}$ = مقدار تلفات انرژی $۰/۲۱/۶ \text{ \%}$ = درصد تلفات انرژی	$۱/۲۶ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr}$ = مقدار تلفات انرژی $۰/۱۲/۵ \text{ \%}$ = درصد تلفات انرژی	$\dot{Q}_5$

به این ترتیب عملکرد حرارتی کوره شماره یک به صورت زیر جمع بندی می‌شود:

$$۹/۲۹۷ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr} = \text{انرژی حرارتی ورودی به کوره یک}$$

$$۴/۵۷ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr} = \text{جمع کل تلفات انرژی}$$

$$۰/۷۳ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr} = \text{انرژی حرارتی مفید}$$

$$۰/۵/۰ \text{ \%} = \text{بازدهی کوره}$$

در گروه کوره‌های سوخت فسیلی، بازدهی فوق بازدهی قابل قبول و مطلوبی به شمار می‌آید چرا که بخش قابل توجهی از بازدهی از دست رفته، مربوط به سهم بسیار زیاد هیدروژن موجود در سوخت و نیز رطوبت موجود در هوا از کل اتلاف انرژی می‌باشد (جمعاً در حدود  $۱/۴$  میلیون کیلوکالری در هر ساعت معادل  $۱۴/۹ \text{ \%}$  از کل تلفات انرژی حرارتی) که این امر مستقیماً ارتباطی به بهره‌وری عملکرد در واحد صنعتی ندارد. با این وجود در کوره شماره یک کارخانه شیشه همدان، در هر ساعت حدود  $۲/۲$  میلیون کیلو کالری انرژی حرارتی (معادل  $۲۴/۳ \text{ \%}$ ) از دودکش، سطوح خارجی کوره و ریزنراتورها و همچنین منافذ و شکافها به هدر می‌رود که می‌توان پتانسیل‌های صرفه‌جویی قابل ملاحظه‌ای را در آن جستجو کرد. همچنین عملکرد حرارتی کوره شماره دو به صورت زیر جمع بندی می‌شود:

$$۰/۹۵ * ۱۰^۷ \text{ kcal/hr} = \text{انرژی حرارتی مفید}$$

$$۰/۳۲/۵ \text{ \%} = \text{بازدهی کوره}$$

همانطور که ملاحظه می‌شود، بازدهی حرارتی کوره شماره دو کارخانه در مقایسه با کوره یک بطور قابل ملاحظه‌ای پایین‌تر است. جدول (۸)، تلفات حرارتی را در دو کوره با یکدیگر مقایسه می‌کند. این مقایسه دلایل پایین بودن نسبی بازدهی کوره دو را به روشنی نشان می‌دهد.

جدول ۸ - مقایسه درصد تلفات حرارتی در کوره‌های کارخانه شیشه همدان

ردیف	موارد اتلاف انرژی حرارتی	کوره	کوره ۲
۱	خروج گازهای احتراقی خشک از دودکش	%۱۹/۲	%۲۸/۳
۲	بخار آب تشکیل شده از هیدروژن موجود در سوخت	%۱۳/۹	%۱۵
۳	رطوبت موجود در هوای احتراق	%۱	%۱/۵
۴	تلفات حرارتی از منافذ و شکافها	%۱/۶	%۱
۵	تلفات حرارتی از سطوح دیوارهای جانبی	%۱۳/۵	%۲۱/۶

### ۳- پتانسیل‌های صرفه‌جویی انرژی حرارتی / مکانیکی

پتانسیل‌های صرفه‌جویی مصرف انرژی حرارتی و مکانیکی در نقاط مختلفی از فرآیند تولید کارخانجات شیشه وجود دارند.

پتانسیل‌های صرفه‌جویی انرژی حرارتی / مکانیکی در بخش‌های مختلف خط تولید کوره‌های شماره یک و دو نیز برای محاسبه اثربخشی راهکارهای صرفه‌جویی انرژی در جدول (۹) و (۱۰) آورده شده‌اند. یادآوری می‌شود که مبنای محاسبات، برآوردها و ارزیابی‌های به عمل آمده، وضعیت عملکردی خط تولید کوره‌ها در زمان انجام ممیزی انرژی بوده و این امکان وجود دارد که فرضیات مورد استفاده در محاسبه پتانسیل‌های صرفه‌جویی انرژی در زیر بخش‌های مختلف تغییر گردد. ضمناً کاهش تلفات بچ موارد اولیه، نگهداری مستمر و در صورت لزوم نصب و جایگزینی حسگرهای از کار افتاده، تنظیم فشار بهینه کوره و کاهش فشار هوای فشرده تولیدی، رفع نشتی‌های هوای فشرده در مسیر توزیع و کاهش دمای هوای ورودی به کمپرسور نیز از جمله مواردی هستند که کنترل آنها منجر به صرفه‌جوئی انرژی خواهد شد [۱].

جدول ۹ - پتانسیل‌های صرفه‌جوئی انرژی

راهکار صرفه‌جوئی انرژی	درصد صرفه‌جوئی	کوره شماره یک	کوره شماره دو
کاهش تلفات دودکش	%۵	%۱۰	
کاهش تلفات حرارتی جابجایی / تشبعی از سطح کوره	%۱۰	%۱۵	
کاهش سطح منافذ و شکافهای دیوارهای جانبی کوره، گلوگاه، ریفاینر و ...	%۴۰	%۴۰	
کاهش ضایعات و ارتقاء بهرهوری تولید	%۱۰	%۵	
کاهش زمان ماذب در کوره	%۷	%۷	
کاهش وزن محصولات تولیدی به حداقل ممکن	%۴	%۶	
افزایش مقدار شیشه خردۀ مصرفی	%۵	%۱۰	
بهبود راندمان بازیافت حرارت در ریزناتورها	%۵	%۱۵	

## ارزیابی سودآوری‌های صرفه‌جویی انرژی در کوره شماره یک و دو

هرچند جمع کل صرفه‌جویی در هزینه سالانه انرژی مصرفي در کوره شماره یک ناشی از اجرای راهکارهای فوق معادل ۴۳۹ میلیون ریال بdst می‌آید، اما با توجه به آنکه اجرای برخی راهکارهای صرفه‌جویی انرژی بر پتانسیل صرفه‌جویی انرژی بر دیگر بخش‌ها تاثیر می‌گذارد و با احتساب ضریب همزمانی اثر راهکارهای پیشنهادی معادل ۰/۷ (که بر اساس محاسبات اثربخشی اجرای راهکارهای ارائه شده بر یکدیگر بdst می‌آید) مقدار سودآوری سالانه ناشی از صرفه‌جویی انرژی در کوره شماره یک کارخانه شیشه همدان حداقل معادل ۳۰۷ میلیون ریال پیش بینی می‌شود.

با توجه به اینکه جمع کل صرفه‌جویی در هزینه سالانه انرژی مصرفي در کوره شماره دو نیز ناشی از اجرای راهکارهای فوق معادل ۴۳۷ میلیون ریال بdst آمده است، اما با توجه به آنکه اجرای برخی راهکارهای صرفه‌جویی انرژی بر پتانسیل صرفه‌جویی انرژی در دیگر بخش‌ها تاثیر می‌گذارد و با احتساب ضریب همزمانی اثر راهکارهای پیشنهادی معادل ۰/۷ مقدار سودآوری سالانه ناشی از صرفه‌جویی انرژی در کوره شماره دو کارخانه شیشه همدان حداقل معادل ۳۰۶ میلیون ریال پیش بینی می‌شود [۱].

در این ارزیابی برای محاسبه هزینه انرژی صرفه‌جویی شده از دیدگاه بنگاه اقتصادی (کارخانه / مصرف کننده انرژی)، قیمت هر متر مکعب گاز مصرفي در سال ۱۳۸۳، به طور متوسط حدود ۱۴۰ ریال و قیمت برق مصرفي نیز بطور متوسط ۱۵۰ Rial/kWh در نظر گرفته شده است.

**جدول ۱۰- فهرست کلی راهکارهای کم هزینه بهینه‌سازی مصرف انرژی در خطوط تولید کارخانه**  
**تیپشه همدان [۱]**

جمع کل		کوره دو		کوره یک		نحوه تحقق پتانسیلهای صرفه‌جویی انرژی	پتانسیلهای صرفه‌جویی انرژی
هزینه صرفه‌جویی شده (سال / میلیون ریال)	مقدار صرفه‌جویی انرژی (kcal/hr)	هزینه صرفه‌جویی شده (سال / میلیون ریال)	مقدار صرفه‌جویی انرژی (kcal/hr)	هزینه صرفه‌جویی شده (سال / میلیون ریال)	مقدار صرفه‌جویی انرژی (kcal/hr)		
۱۴۴	۱۰۶۴۰۰	۸۱	۵۹۹۰۰	۶۲	۴۶۵۰۰	- تنظیم نسبت سوخت به هوای کوره - تنظیم مشعلها - افزایش بازدهی احتراق	کاهش تلفات دودکش
۲۸	۲۰۷۵۰۰	۱۶	۱۱۹۰۰	۱۲	۸۸۵۰۰	- تگذاری مستمر - بکارگیری عایق‌های نسوز مناسبتر - عایق‌کاری اصولی	کاهش تلفات حرارتی جابجایی / تشوشعی از سطح کوره
۱۰.۵	۷۷۱۰۰	۲.۹	۲۱۳۰۰	۷.۶	۵۵۸۰۰	- رفع منافذ بین جدارهای آجرها - رفع ریختگی اجرها - حذف فاصله هوایی اطراف مشعلها - پستن دریچه‌های باز دید	کاهش سطح منافذ و شکافها در دیوارهای جانبی ساختمان کوره
-	-	x	x	x	x	- تگذاری بهینه سیستم شارژ مواد اولیه - تنظیم بهینه فشار کوره	کاهش تلفات بع مواد اولیه
-	-	x	x	x	x	- کنترل صحت عملکرد حسگرها - کالیبره کردن حسگرها - تعویض حسگرها	تگذاری مستمر و تعویض حسگرها از کار افتاده
-	-	x	x	x	x	- عملکرد بهینه فن تنظیم فشار - تنظیم دمیر خروجی محصولات احتراقی	تنظیم فشار بهینه کوره

ادامه جدول (۱۰)

جمع کل		کوره دو		کوره یک		نحوه تحقق پتانسیلهای صرفه‌جویی انرژی	پتانسیلهای صرفه‌جویی انرژی
هزینه صرفه‌جویی شده (سال/ میلیون ریال)	مقدار صرفه‌جویی انرژی (kcal/hr)	هزینه صرفه‌جویی شده (سال/ میلیون ریال)	مقدار صرفه‌جویی انرژی (kcal/hr)	هزینه صرفه‌جویی شده (سال/ میلیون ریال)	مقدار صرفه‌جویی انرژی (kcal/hr)		
۱۶۷,۳	۱۲۳۰۰۰	۴۱	۳۰۰۰۰	۱۲۶,۳	۹۳۰۰۰	<ul style="list-style-type: none"> <li>- بهبود کیفیت مواد اولیه و شیشه خردہ</li> <li>- توزیع بینه دما در لهر</li> <li>- عملکرد صحیح IS ماشین‌های آبیارداری مناسب</li> </ul>	کاهش صاعده و ارتقاء به دوری تولید
۲۱۴,۶	۱۵۳۴۰۰۰ m <sup>3</sup> gas/yr	۹۱,۶	۷۵۴۰۰۰ m <sup>3</sup> gas/yr	۱۲۲	۸۸۰۰۰۰ m <sup>3</sup> gas/yr	<ul style="list-style-type: none"> <li>- بهبود کیفیت مواد اولیه افزایش درصد شیشه خردہ</li> <li>- عملکرد کارآمد IS ماشین‌های</li> </ul>	کاهش زمان ماده مذاب در کوره
۱۴۷,۵	۱۰۵۳۰۰۰ m <sup>3</sup> gas/yr	۷۹,۱	۵۶۵۰۰۰ m <sup>3</sup> gas/yr	۷۸,۴	۴۸۸۰۰۰ m <sup>3</sup> gas/yr	<ul style="list-style-type: none"> <li>- طراحی بینه محصولات</li> <li>- افزایش کیفیت مذاب</li> <li>- عملکرد کارآمد IS ماشین‌های</li> </ul>	کاهش وزن محصولات تولیدی
۲۸,۹	۲۱۳۰۰۰	۱۶,۳	۱۲۰۰۰	۱۲,۶	۹۳۰۰۰	<ul style="list-style-type: none"> <li>- عملکرد بهتر واحد خردایش شیشه</li> <li>- تامین شیشه خردہ بیشتر</li> </ul>	افزایش مقدار شیشه خردہ صرفی
۷۱,۷	۴۶۶۰۰۰ (m <sup>3</sup> gas/yr)	۷۱,۷	۴۶۶۰۰۰ (m <sup>3</sup> gas/yr)	*	*	<ul style="list-style-type: none"> <li>- بهبود کیفیت مذاب</li> <li>- عملکرد بینه ماشین‌های IS</li> <li>- تغییر و نگهدار مستمر مذاب در کوره</li> </ul>	افزایش کشش مذاب در کوره
-	-	*	*	*	*	<ul style="list-style-type: none"> <li>- تنظیم فشار کپرسورها</li> <li>- رفع نشتی‌های هوا</li> <li>- اصلاح شبکه توزیع</li> </ul>	کاهش فشار هوای تولیدی
-	-	▲	▲	▲	▲	<ul style="list-style-type: none"> <li>- انجام تست نشتی یابی هوا</li> <li>- رفع نشتی‌های موجود در مسیر توزیع</li> </ul>	رفع نشتی‌های هوای فشرده در مسیر توزیع
-	-	□	□	□	□	<ul style="list-style-type: none"> <li>- کمال‌کشی هوای خنک بیرون به ورودی کپرسور</li> <li>- تهییه فضای کپرسورخانه</li> </ul>	کاهش دمای هوای ورودی به کپرسور
۶۳,۷	۴۷۰۰۰	۲۷,۸	۲۷۹۰۰	۲۰,۹	۱۹۱۰۰	<ul style="list-style-type: none"> <li>- رفع گرفتگی‌های مسیر دود و هوا</li> <li>- حذف منفذ و شکاف‌های دیوارهای جانبی</li> <li>- نگهداری مستمر عایق‌ها</li> </ul>	بهبود راندمان بازیافت حرارت در ریزنترورها
۶۱۳ میلیون ریال		۳۰۶ میلیون ریال		۳۰۷ میلیون ریال		ارزیابی سوداواری‌های صرفه‌جویی انرژی در کارخانه شیشه همدان	

۱۲ ترتیب آنرژی ایران / سال نهم / شماره ۲۵ / بهمن ۱۳۹۴ / پیشنهادی ... / پیشنهادی ...

- × اجرای این راهکار بطور مستقیم تأثیر چندانی بر کاهش مصرف انرژی ندارد، اما بطور غیر مستقیم از طریق بهینه‌سازی عملکرد کوره، افزایش عمر کوره و ریزنراتور و بهبود بازدهی ریزنراتور بر صرفه‌جویی مصرف انرژی تأثیر می‌گذارد.
- \* اطلاعات عملکردی برای بررسی این مورد کافی نبوده‌اند(کوره یک در آبانماه ۸۳ پس از انجام تعمیرات سرد مورد بهره‌برداری آزمایشی قرار گرفته است).
- ▲ انجام این مورد بدلیل آنکه برآورد میزان نشتی هوای فشرده به روش عملی مستلزم توقف کوتاه مدت خط تولید است، مورد بررسی قرار نگرفته است.
- با توجه به اقلیم سرد منطقه و نیز تهویه طبیعی مناسب فضای کمپرسورخانه، انجام این راهکار صرفه‌جویی انرژی، چنان مؤثر به نظر نمی‌رسد.

#### نتیجه‌گیری

با توجه به پتانسیل‌های شناسایی شده صرفه‌جویی انرژی کارخانه شیشه همدان مشاهده می‌شود که تمامی پتانسیل‌های ذکر شده از نوع بهینه‌سازی عملکرد در هنگام بهره‌برداری بوده و عمدتاً از طریق تنظیم بهینه پارامترهای عملکردی با هزینه ناچیز محقق می‌گردد. در جدول (۱) و (۱۰) فهرست کلی راهکارهای بدون هزینه و کم هزینه بهینه‌سازی مصرف انرژی در خطوط تولید کارخانه شیشه همدان از بعد فنی و اقتصادی نشان داده شد.

۱۳

در خصوص راهکارهای پرهزینه صرفه‌جویی انرژی، ذکر این نکته حائز اهمیت است که انجام این گونه راهکارها صرفاً در زمان تعمیرات سرد کوره‌ها امکان پذیر است و عمدتاً شامل تأمین عایق‌ها و نسوزهای کوره و نیز آجرهای چکر ریزنراتورها می‌شود.

#### منابع

- 
- ۱- عباس عباسی، "ممیزی انرژی در کارخانه شیشه همدان"، سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت کشور، خردادماه ۱۳۸۴